



Navette in acciaio
Steel expedition yachts



GAMMA-LINE

da 18 a 27 metri / *from 56 to 82 feet*



«Amo il modo in cui lo spazio è stato organizzato per far sì che la nostra grande famiglia allargata possa stare insieme, godendo della vicinanza e dell'intimità, ma allo stesso tempo nel rispetto della privacy di tutti. Uno yacht deve soddisfare precise esigenze ed essere in grado di farci sentire a nostro agio; deve rispettare ed esprimere sia architettonicamente sia tecnicamente le stesse priorità di coloro che ci vivono. Intimità, materiali caldi, sicurezza, bassi livelli di rumorosità e comfort: queste erano le mie esigenze, e sono state completamente soddisfatte. Avevo bisogno di una barca solida, sicura e confortevole, e sono molto contento della mia scelta di un Gamma 20».

“dalla rivista Barche aprile 2014”

«I love the way space has been arranged so that our large extended family can be together, enjoying closeness and intimacy, while at the same time respecting everybody's privacy. A yacht must meet precise needs and be able to make us feel at ease; it must comply with and express both architecturally and technically the same priorities as those living on it. Coziness, warm materials, safety, low noise and comfort: these were my needs and they have been fully met. I needed a solid, safe and comfortable boat and I'm really happy to have chosen a Gamma 20».

Andrea Bocelli, owner

Uno yacht deve essere sobrio nella sua eleganza, ricco di charme, rispecchiare i desideri dell'armatore ed infine riflettere l'immagine del suo fortunato possessore.

Deve essere sicuro, affidabile e confortevole, consentire lunghe autonomie laddove il limite sia il limite imposto dalla meta prefissata, soprattutto deve essere oggi più che mai parco nei consumi e nella gestione.

Ma deve più di ogni altra cosa saper stare in quel mare così incantevole e affascinante e che talvolta, per sua natura, diventa avverso e minaccioso, garantendo quindi la massima sicurezza possibile poiché il piacere del navigare sia sempre solo e tale.

Non ultimo, deve poter durare nel tempo e mantenere un valore economico al riparo da ogni fenomeno di svalutazione.

Questo è quello che abbiamo voluto e desiderato realizzare quando con il supporto del prestigioso gruppo Olandese Vripack®, uniti dal medesimo spirito e impegno, nacque la nostra unica, imitata ma ineguagliata linea di yachts.

A yacht must be sober in his elegance, rich of charme, it has to mirror the desires of its owner and finally it has to reflect the image of its own lucky possessor.

It must be safe, reliable and comfortable, so to allow long ranges where the limit isn't the limit imposed by the set destination, it must be today more than ever sparing in consumptions and in management.

But more than every other thing it has to be able to stay in that so enchanting and fascinating sea and that sometimes, because of its own nature, it becomes adverse and menacing, guaranteeing therefore the maximum possible safety since the pleasure to sail must be always the same. Not last, it must be able to last in time and to maintain an economic value in shelter from every phenomenon of devaluation.

This is what we wanted to achieve when with the support of the prestigious Vripack ® Dutch group, united by the same spirit and commitment, born our unique, imitated but unmatched line of yachts.

Acciaio, e solo acciaio.

Perché è resistente, dura nel tempo e offre la massima sicurezza

Super yacht quality

Perché sono progettati e costruiti usando la medesima tecnologia e impiantistica esclusiva di Yachts aventi maggiori dimensioni

Spazio a bordo

Perché le caratteristiche costruttive dei nostri Yachts hanno reso possibile la realizzazione di spazi interni immaginabili su altri Yachts di pari lunghezza.

Comfort e autonomia

Perché abbiamo reso possibile lunghe autonomie e favolose permanenze a bordo in ogni stagione ed in ogni condizione

Economia gestionale e basso impatto ambientale

Perché abbiamo investito nella progettazione e nella ricerca per offrire una reale e vera economia complessiva di esercizio

BUILD YOUR DREAM

Perché Vripack® ti assisterà nella realizzazione del tuo Custom Yacht

Steel and only steel

as it is strong, long lasting and it offers the maximum safety

Superyacht quality

as it has been projected using the same technology and systems exclusive of the bigger yachts

Space on board

the building features allowed the realization of incredible inner spaces compared to the same length yachts

Comfort and range

we allowed long range cruising and wonderful stay on board in each seasons and in each sea condition

Economy in managing and low environment impact

we invested in projecting and in the researching so to offer a real and true economy in the whole managing economy

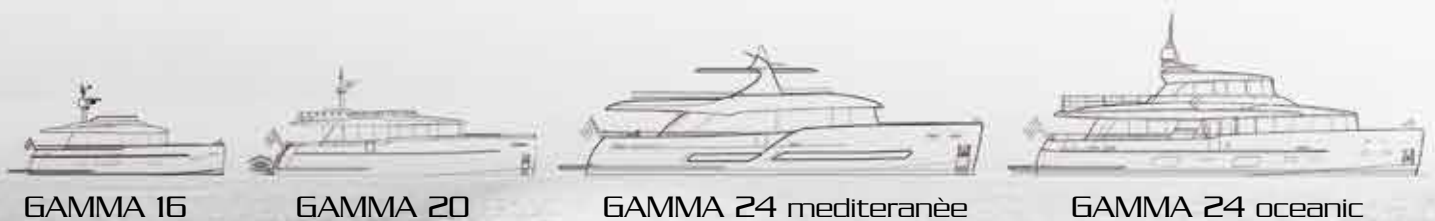
Build your dream:

vripack® (www.vripack.com) will assist you in building your custom yachts





The real custom dream!



GAMMA 16

GAMMA 20

GAMMA 24 mediteranée

GAMMA 24 oceanic

GAMMA LINE

nati per navigare, sempre, comunque, ovunque
born to navigate, always, whenever, wherever

GAMMA 16

E' il modello di base concepito per l'armatore attento alla qualità, alla comodità, alla sicurezza e alle prestazioni tipiche della nostra linea in soli 16 metri al galleggiamento; un vero mini superyacht®

Sviluppato su due ponti, si trova in quello principale il salone raccordato al generoso pozzetto di poppa, la cucina e la postazione di comando in un ambiente open space che garantisce volumi inimmaginabili su altri yachts delle stesse dimensioni.

Al ponte inferiore si trova la suite armatoriale a centro barca con grane cabina armadio, una Vip e una doppia con bagno in comune (bagni indipendenti opzionali); le altezze non sono mai inferiori ai due metri e l'ergonomia degli ambienti garantisce un elevato grado di confort. Inoltre vi è un attrezzato locale lavanderia (bagno di servizio opzionale).

A poppavia, a fianco di un grande gavone, è ubicata la cabina equipaggio con bagno indipendente.

Il Flying Bridge è completamente personalizzabile (alloggio jet ski, gruetta, versione estesa optional).

It is the basic model designed for the owner looking for quality, comfort, safety and performance typical of our line in just 52 feet at the waterline; a true mini superyacht®

Developed over two decks, at the main one is located the living room connected to the generous aft cockpit, the galley and the wheelhouse in an full open space that guarantees unimagined volumes if compared to other yachts of the same size.

At the lower deck there is the master suite with walk-in closet, a VIP and a double room with shared bathroom (separate bathrooms optional); the heights are never less than 6 feet and the ergonomics of the interiors ensures a high degree comfort. In addition, there is a fully equipped laundry room (bathroom optional).

At aft, next to a large storage area, is located the crew cabin with bathroom.

The Flying Bridge is completely customizable (accommodation jet ski, davit, extended version optional).



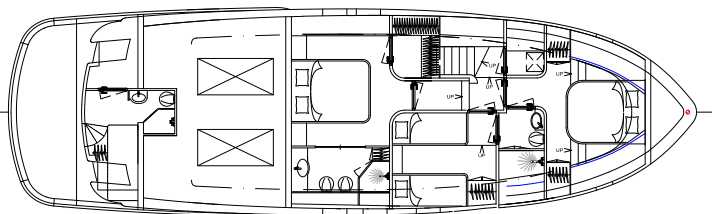
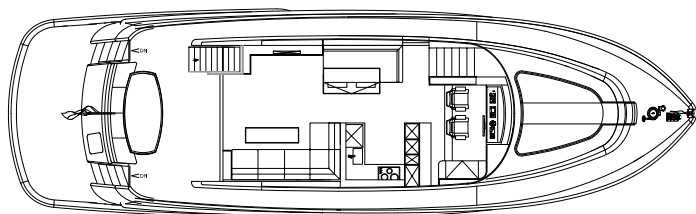
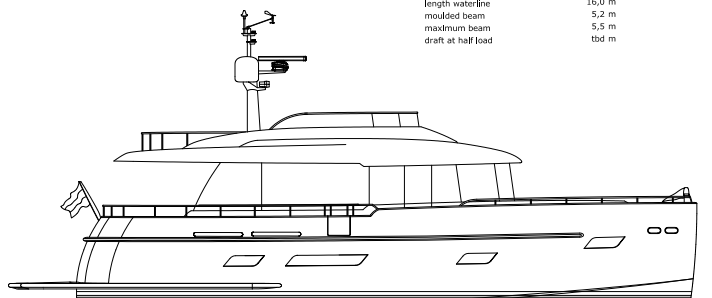
	TWO DECKS SEMI DESPLACEMENT VESSEL
	SCHEDA TECNICA GAMMA 16
<i>LOA</i>	18,20 m - 60 feet
<i>TYPE APPROVED LENGHT</i>	16,20 m - 53 feet
<i>LENGHT ON WATERLINE</i>	16,10 m - 52 feet
<i>MAXIMUM BEAM</i>	5,50 m - 18 feet
<i>DRAUGHT 1/2 LOAD</i>	1,35 m - 4,40 feet
<i>DISPLACEMENT 1/2 LOAD</i>	41 tons. - 90.390 lbs
<i>CLASSIFICATION</i>	CE A RINA
<i>HULL MATERIAL</i>	STEEL 42 , Grade A - STAINLESS STEEL AISI 316 L Quality
<i>DECK HOUSE STRUCTURE</i>	STEEL 42 , Grade A - STAINLESS STEEL AISI 316 L Quality
<i>FLYNG BRIDGE</i>	Alluminium Alloy AlMg 4,5 Mn H 321
<i>MAXIMUM SPEED</i>	13 Kn. (18 Kn. optional)
<i>CRUISING SPEED</i>	12 Kn (14 Kn. Optional)
<i>RANGE AT ECONOMIC SPEED</i>	1.210 Nm
<i>FUEL CONSUMPTION ECONOMIC SPEED</i>	30 lt/h
<i>FUEL TANK</i>	4.500 l - 990 gal.
<i>FRESH WATER</i>	1.500 l - 396 gal
<i>WASTE TANK</i>	600 l - 159 gal
<i>ENGINES</i>	VOLVO PENTA D6 330 - OPTIONAL: CATERPILAR ACERT C9 575 : CATERPILA ACERT C12 669
<i>ANTIDUMPING</i>	VETUS
<i>ELETTRICAL</i>	220 V Ac - 24/12 V Dc
<i>GENERATOR SETS</i>	1 X 17,5 Kw ONAN
<i>LAYOUT</i>	OWNER ROOM + BATHROOMS
	VIP + BATHROOM
	NR. 1 DOUBLE BEDROOMS
	1 CREW CABIN + BATHROOM

THE UPON RELATED DATAS MUST BE INTENDED AS APPROXIMATES ON THE BASIS OF
THE CONSTRUCTION TECHNICAL DATAS

STANDARD LAYOUT

GAMMA 16 M

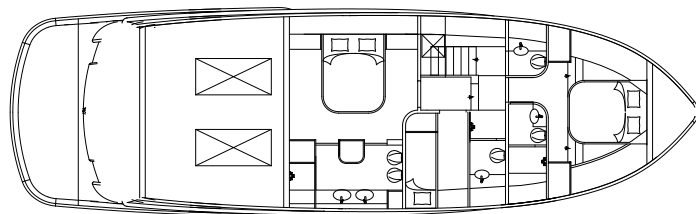
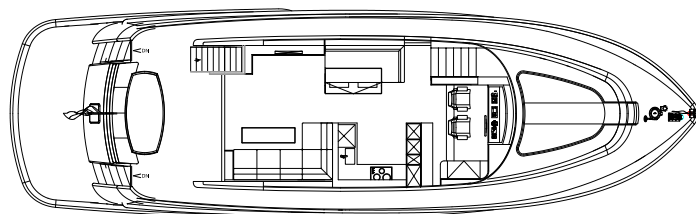
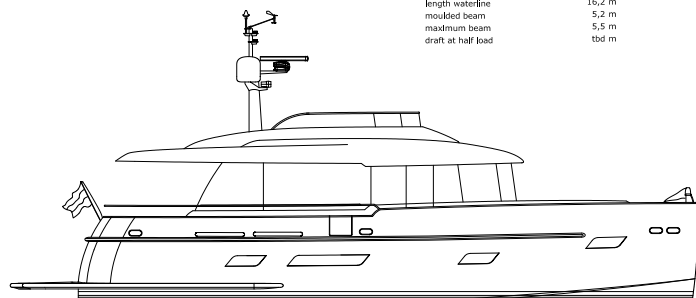
length over all	18,0 m
length waterline	16,0 m
moulded beam	5,2 m
maximum beam	5,5 m
draft at half load	1,60 m



SUITE OPTION

GAMMA 16 M

length over all	18,2 m
length waterline	16,2 m
moulded beam	5,2 m
maximum beam	5,5 m
draft at half load	1,60 m



E' il modello di riferimento dell'intera nostra linea e si distingue per grandi spazi sia interni che esterni e con soluzioni inusuali per uno yacht di queste dimensioni; sviluppato su due ponti, è disponibile in versione a tre o quattro cabine.

Al main deck si trova un ampio salone raccordato al pozzetto , la cabina di comando completamente separata che consente un impareggiabile livello di privacy durante le lunghe navigazioni.

Ancor più grande il ponte inferiore con a poppa una vera suite armatoriale con doppio bagno e cabina armadio separata , cabina Vip e ospiti a centro prua entrambe con bagni dedicati. Inoltre vi è presente un ulteriore bagno di servizio ed un locale lavanderia completamente attrezzato e sempre di generose dimensioni.

Altra caratteristica a proravia la doppia cabina equipaggio completamente attrezzabile per poter disporre del necessario personale di servizio durante le crociere più lunghe e impegnative, oppure un servizio charter professionale di alto livello. Inoltre ancora, sempre a prua è disponibile un locale supplementare per lo stivaggio delle scorte alimentari fresche e congelate. Il Flying Bridge è completamente personalizzabile (alloggio jet ski, gruetta, versione estesa optional).

Questo yacht, nonostante i suoi “soli” 22,50 metri di lunghezza offre ben 196,50 mq. di superfici calpestabili.

It 's the reference model of our entire line and is characterized by large spaces both indoors and outdoors and unusual solutions for a yacht of this size; developed over two decks and is available in three-or four cabins.

On the main deck there is a large living room connected to the cockpit, the wheelhouse completely separated which allows an unparalleled level of privacy during long cruising.

Even greater on the lower deck with at aft a true master suite with double bath and separate walk-in closet, VIP and guest cabin at center bow both with dedicated bathrooms. Furthermore there is an additional service bathroom and a laundry room fully equipped and always generous size.

Another feature at forward the double crew cabin completely fitted out in order to have the necessary staff during longer cruises, or a high level of professional charter service. Further still, always forward is available a room for additional storage of supplies and food fresh and frozen. The Flying Bridge is completely customizable (accommodation jet ski, davit, extended version optional).

This yacht, despite his “only” 22,50 meters in length provides 196,50 sqm. of tread surfaces



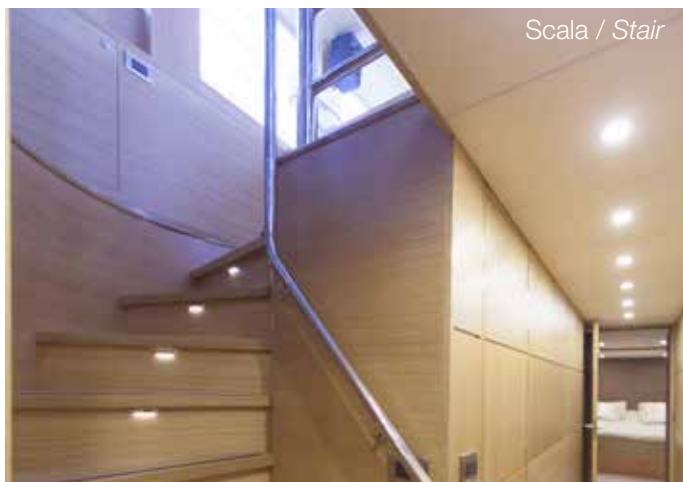




Piattaforma bagno idraulica
Hydraulic Platform

Optional su alcuni modelli/*Optional on some model*







Salone / Main Deck



Salone / Main Deck



Cucina / Galley



Corridoio / Corridor

Camera armatoriale / Master suite



Camera armatoriale / Master suite



Bagno armatoriale / Master bathroom



Camera armatoriale / Master suite





Cabina Vip / *Vip room*



Bagno Vip / *Vip bathroom*



Cabina ospiti / *Guest room*



Cabina armadio / *Walking Closet*



Cabina equipaggio / *Crew Cabin*



Bagno di servizio / *day head*



Lavanderia / *Laundry*

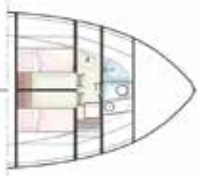


Sala Macchine / *Engine room*

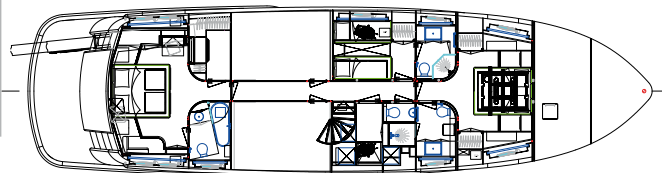
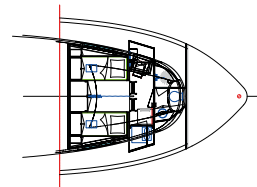
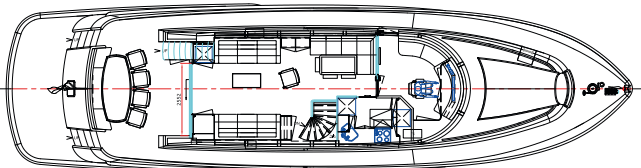
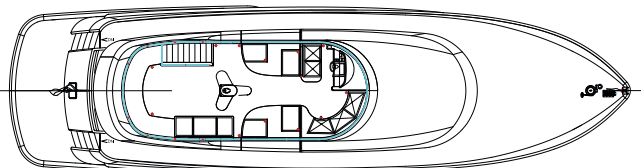
	TWO DECKS SEMI DESPLACEMENT VESSEL
	SCHEDA TECNICA GAMMA 20
<i>LOA</i>	22,10 m - 73 feet
<i>TYPE APPROVED LENGHT</i>	20,50 m - 69 feet
<i>LENGHT ON WATERLINE</i>	20,20 m - 67feet
<i>MAXIMUM BEAM</i>	5,90 m - 19,25 feet
<i>DRAUGHT 1/2 LOAD</i>	1,45 m - 4,77 feet
<i>DISPLACEMENT 1/2 LOAD</i>	58 tons. - 127.868 lbs
<i>CLASSIFICATION</i>	CE A RINA - Optional GREEN PLUS - MCA > 24 meters
<i>HULL MATERIAL</i>	STEEL 42 , Grade A - STAINLESS STEEL AISI 316 L Quality
<i>DECK HOUSE STRUCTURE</i>	STEEL 42 , Grade A - STAINLESS STEEL AISI 316 L Quality
<i>FLYNG BRIDGE</i>	Alluminium Alloy AlMg 4,5 Mn H 321
<i>MAXIMUM SPEED</i>	16 Kts
<i>CRUISING SPEED</i>	14 Kn
<i>RANGE AT ECONOMIC SPEED</i>	1.270 Nm.
<i>FUEL CONSUMPTION ECONOMIC SPEED</i>	36 lt/h
<i>FUEL TANK</i>	5.500 l -gal 1.211
<i>FRESH WATER</i>	2.000 l - 440 gal
<i>WASTE TANK</i>	800 l - 176 gal
<i>ENGINES</i>	CATERPILAR C9 ACERT 575 CV - C12 ACERT 669 CV Optional
<i>ANTIDUMPING</i>	VETUS - Optional NAIAD
<i>ELETTRICAL</i>	220 V Ac - 24/12 V Dc
<i>GENERATOR SETS</i>	1 X 22,5 Kw. ONAN - Optional 1x9 Kw
<i>LAYOUT</i>	OWNER ROOM + BATHROOM
	VIP + BATHROOM
	NR. 1 DOUBLE BEDROOMS + BATHROOM
	CAPTAIN CABIN + 1 CREW CABIN + BATHROOM

THE UPON RELATED DATAS MUST BE INTENDED AS APPROXIMATES ON THE BASIS OF
THE CONSTRUCTION TECHNICAL DATAS

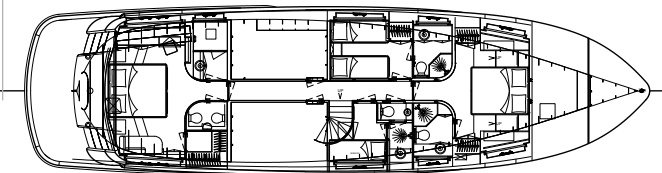
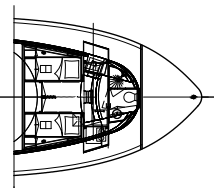
Layout standard /
Standard layout



Versione opzionale – Flying Bridge esteso
Optional layout – Extended Flying Bridge



layout 4 cabine ponte inferiore
4 cabin layout



GAMMA 24 méditerranée

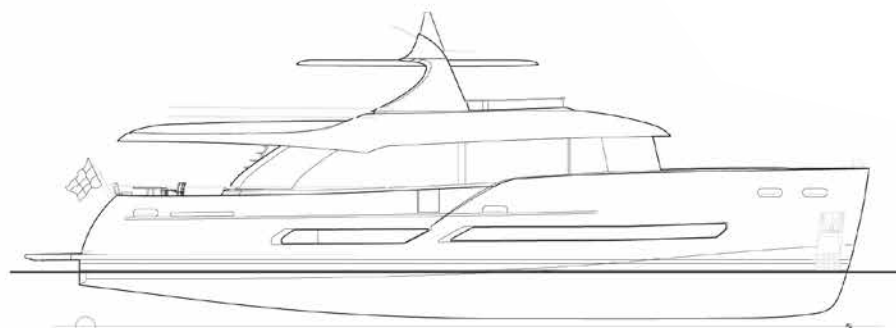
Evoluzione del modello Gamma 20, è un vero super yacht senza compromessi e concentrato in soli 26 metri di lunghezza. Costruito con carena semi dislocante senza comunque sacrificare le doti grandi doti di stabilità comuni a tutta la nostra linea, è concepito per lunghe crociere all'insegna del Mediterranean Style con grandi spazi vivibili esterni, l'impressionante Flying Bridge con bar e cucina e doppio accesso, l'hangar poppiero per il ricovero del tender e di un jet ski. Caratteristica la presenza sul ponte principale di un alloggio completamente attrezzato per il comandante (che può essere all'occorrenza destinato ad altro uso) e adiacente la postazione professionale di comando, a vocazione delle grandi possibilità di navigazione dello yacht e all'insegna della massima privacy a bordo per l'armatore e i suoi ospiti. Grande è il salone, sempre raccordato all'ampio pozzetto in grado di accogliere in assoluta comodità oltre 12 persone; la cucina ha accesso riservato per l'equipaggio ed è trasformabile in open space quando necessario. Al ponte inferiore, oltre alla suite armatoriale a tutto baglio e sempre con ampia cabina armadio, si trovano una Vip e due cabine doppie sempre con bagni riservati. Inoltre vi è la presenza di un ulteriore bagno giornaliero. A prua si trova una doppia cabina equipaggio completamente equipaggiata e con propria cucina, mentre il locale lavanderia è ubicato in ambiente indipendente a poppavia.

Evolution of the Gamma 20, is a true uncompromising super yacht concentrated in just 26 meters in length. Built with semi-displacement hull, without sacrificing the great stability qualities common to our entire line, is designed for long cruises according the best Mediterranean style with large living spaces outdoors, the impressive Flying Bridge with bar and kitchen and double access, the aft hangar to recover a tender and a jet ski. Characteristic on the main deck is of a fully equipped accommodation for the captain (which can be put to another use if necessary) and adjacent to the professional wheelhouse, a vocation of great possibilities for navigation of the yacht and with maximum privacy on board for the owner and his guests. Great is the living room, always connected to the large cockpit that can accommodate more than 12 people in total comfort, the galley has private access for the crew and can be turned into open space when needed. The lower deck, in addition to the full-beam master suite with large walk-in closet, there are a VIP and two double cabins always with private baths. Also there is the presence of an additional day-head. At bow is a double crew cabin fully equipped with its own galley, and the laundry is located in a separate room at aft.

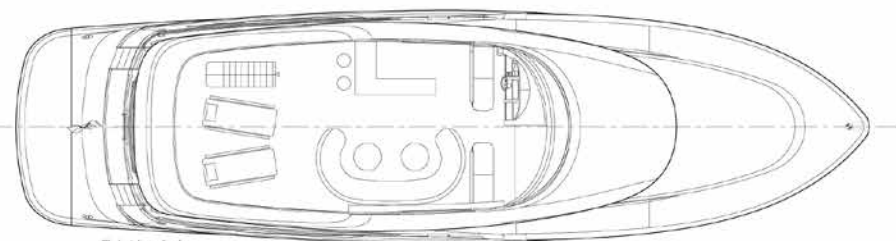




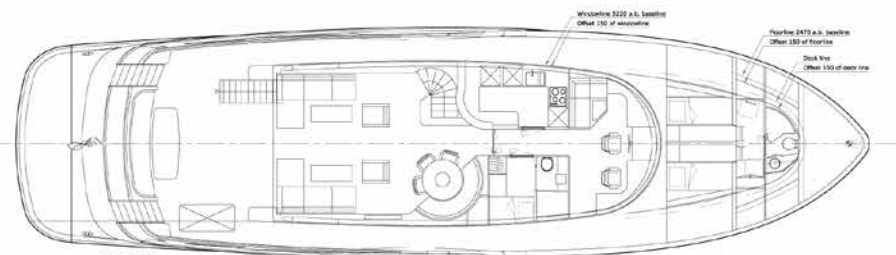
STANDARD LAYOUT



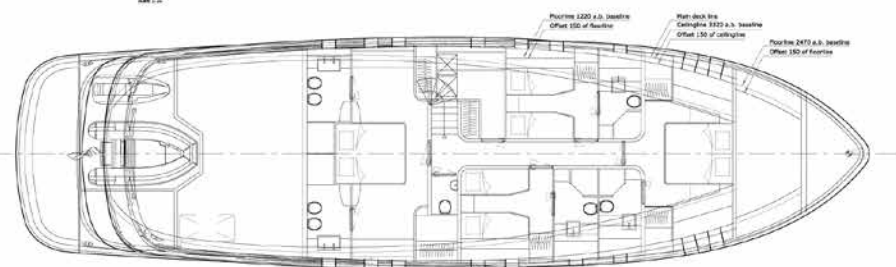
Profile view
Scale 1:30



Flybridge deck
Scale 1:30



Main deck
Scale 1:30



Lower deck
Scale 1:30

	TWO DECKS SEMI DESPLACEMENT LONG RANGE VESSEL
	SCHEDA TECNICA GAMMA 24 MEDITERRANEE
LOA	25,4 m - 84'
TYPE APPROVED LENGHT	23,99 m - 79'
LENGHT ON WATERLINE	23,38 m - 77'
MAXIMUM BEAM	7,05 m - 23'
DRAUGHT 1/2 LOAD	1,85 m - 6'
DISPLACEMENT 1/2 LOAD	95 t - 209.000 Lbs
CLASSIFICATION	LLOYDS London - CE A RINA - † Cross of Malta (optional)
HULL MATERIAL	STEEL 42 , Grade A - STAINLESS STEEL AISI 316 L Quality
DECK HOUSE STRUCTURE	ALLUMINIUM ALLOY AlMg 4,5 Mn H 321
MAXIMUM SPEED	16 Kn.
CRUISING SPEED	6 ~ 12 Kn.
RANGE	4.150 at 7 Kn. / 2.520 at 12 Kn.
FUEL CONSUMPTION MEDIUM SPEED	79,8 lt/h
FUEL CONSUMPTION ECONOMIC SPEED	35,4 lt/h
FUEL TANK	max. 18.000 l - 3.965 gal
LUBRICANT OIL	250 l - 66 gal optional
WASTE OIL	250 l - 66 gal optional
FRESH WATER	3.000 l - 660 gal
BLACK & GRAY TANK	2.000 l - 440 gal
HYDRAULIC OIL	100 l - 26,4 gal
SLUDGE WATER	150 l - 33 gal optional
ENGINES	CATERPILLAR C18 ACERT 918 Hp Rating Level E (light duty)
ANTIDUMPING	NAIAD (Zero speed as optional)
ELETTRICAL	220 V Ac - 24/12 V Dc
GENERATOR SETS	1 X 32 Kw + 1 X 17 Kw ONAN
LAYOUT	OWNER ROOM + TWIN BATHROOMS
	VIP + BATHROOM
	NR. 2 DOUBLE BEDROOMS + BATHROOM
	CAPTAIN CABIN + 1 DOUBLE CREW CABIN + BATHROOM

THE UPON RELATED DATAS MUST BE INTENDED AS APPROXIMATES ON THE BASIS OF
THE CONSTRUCTION TECHNICAL DATAS



Lo yacht è completamente personalizzabile assumendo a base due versioni suggerite secondo le prestazioni e condizioni di uso attese: a quattro cabine ubicate al ponte inferiore di cui una suite armatoriale, una Vip e due doppie tutte con bagno privato, o a cinque cabine di cui due Vip e due doppie con bagno privato al ponte inferiore mentre la suite armatoriale si trova al proravia del ponte centrale e che offre una assoluta privacy con spettacolare vista mare. Sempre sul ponte centrale si trova un grande pozzetto attrezzato per ben dodici persone, un ampio salone con annessa cucina e angolo bar sempre personalizzabili; possibilità di sala pranzo riservata nella versione a quattro cabine. Sul ponte superiore si trova la cabina di pilotaggio completamente separata sempre per offrire il massimo grado di privacy, una sky lounge con vista a 360° sul mare ed il flying completamente personalizzabile con possibilità di jacuzzi, ecc.

A poppavia vi è uno spazioso hangar per il ricovero di un tender di 4,85 m., di un jet sky ed un locale di servizio. A proravia con accesso indipendente il quadrato equipaggio con cabine per 3/4 membri, cucina e servizi e locale cambusa. Bagni di servizio su ogni ponte.

La superficie complessiva di questo modello è di 354,70 mq., pari a yachts tradizionali aventi lunghezze superiori ai 30m.

The yacht is fully customizable; suggested are two versions according to the performance and operating conditions expected by the owner: four cabins located on the lower deck including a master suite, a VIP and two twin rooms all with private bathroom, or a five cabins including two VIP and two double rooms with private bathroom on the lower deck while the master suite is located forward of the main deck and offering complete privacy with spectacular sea views. On the main deck there is a large cockpit equipped for twelve people, a large living room with galley and a customizable bar; possibility of private dining room in four cabin version. On the upper deck there is a completely separate wheelhouse to provide maximum privacy, and a sky lounge with a 360 ° spectacular sea view and the flying is completely customizable with the possibility of jacuzzi, etc.

At aft there is a hangar for storing a tender of 4.85 m., a jet ski and a service room. A bow with independent access the crew quarter equipped with galley bathroom and cabins for 3 or 4 members, and a service room. Dayhead on every deck.

The total surface of this model is 354.70 sq m., Equivalent to traditional yachts with lengths greater than 30m.









Suite armatoriale / Owner suite



Suite armatoriale / Owner suite



Sezione ponte principale / Main deck cross section

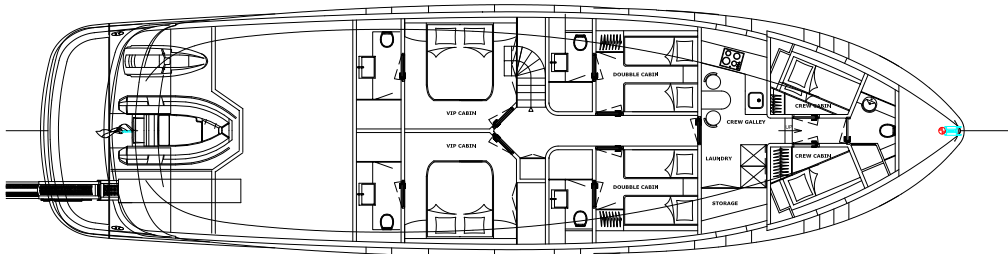
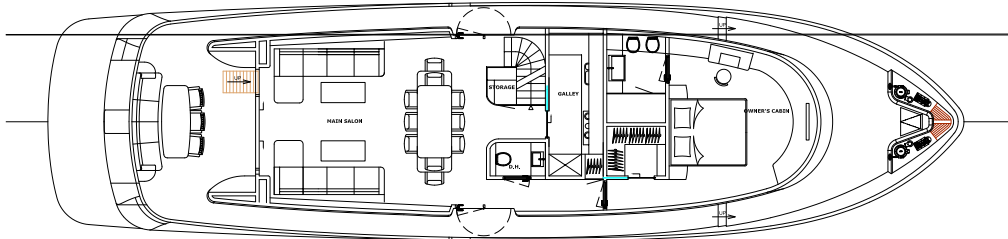
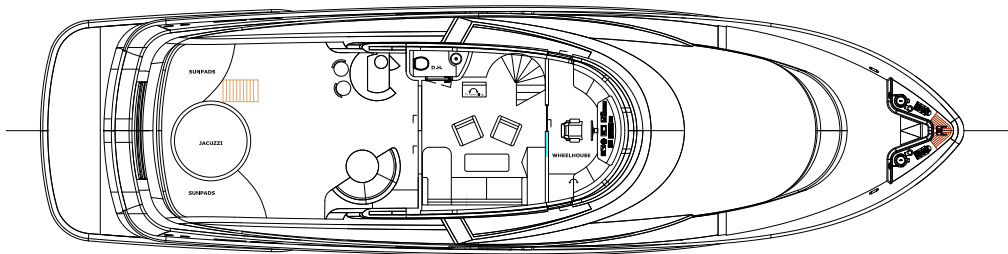
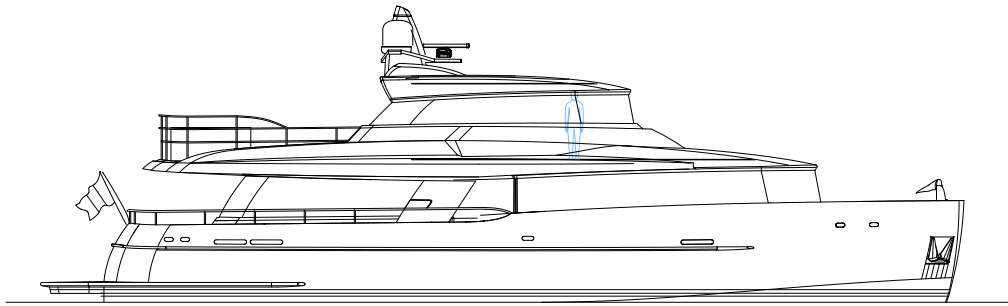
	THREE DECKS DESPLACEMENT LONG RANGE VESSEL
	SCHEDA TECNICA GAMMA 24 OCEANIC
LOA	25,4 m - 84'
TYPE APPROVED LENGHT	23,99 m - 79'
LENGHT ON WATERLINE	23,38 m - 77'
MAXIMUM BEAM	7,30
DRAUGHT 1/2 LOAD	1,85 m - 6'
DISPLACEMENT 1/2 LOAD	155,5 t - 342.819 Lbs
CLASSIFICATION	LLOYDS London - CE A RINA - † Cross of Malta (optional)
HULL MATERIAL	STEEL 42 , Grade A - STAINLESS STEEL AISI 316 L Quality
DECK HOUSE STRUCTURE	ALLUMINIUM ALLOY AlMg 4,5 Mn H 321
MAXIMUM SPEED	13
CRUISING SPEED	11 Kn
RANGE	6084 Mn at 6 Kn. / 3420 Mn. at 9 Kn.
FUEL CONSUMPTION CRUISING SPEED	35,8 lt/h
FUEL CONSUMPTION ECONOMIC SPEED	12,8 lt/h
FUEL TANK	20.000 l - 5.277 gal
LUBRICANT OIL	250 l - 66 gal
WASTE OIL	250 l - 66 gal
FRESH WATER	5.500 l - 1.451 gal
GREY TANK	1.000 l - 264 gal
BLACK TANK	1.000 l - 264 gal
HYDRAULIC OIL	100 l - 26,4 gal
SLUDGE WATER	250 l - 66 gal
ENGINES	MAN D 2876 - 450 Rating 2 (heavy duty) Optionals: - CATERPILLAR C12 370 Hp Rating Level B (heavy duty)
ANTIDUMPING	NAIAD Zero speed
ELETTRICAL	380/220 V Ac - 24/12 V Dc
GENERATOR SETS	1 X 32 Kw + 1 X 17 Kw ONAN
LAYOUT	OWNER ROOM + BATHROOMS AT BOW MAIN DECK
	2 VIP + BATHROOM
	2 DOUBLE BEDROOMS + BATHROOM
	2 DAYHEAD
	CAPTAIN CABIN + 1 DOUBLE CREW CABIN + BATHROOM+GALLEY

THE UPON RELATED DATAS MUST BE INTENDED AS APPROXIMATES ON THE BASIS OF
THE CONSTRUCTION TECHNICAL DATAS

PROPOSED LAYOUT



PROPOSED LAYOUT



Allestimento / Mounting	GAMMA16	GAMMA20	GAMMA24 mediteranée	GAMMA24 oceanic
Porte sbarco laterali / <i>Side doors</i>	●	●	●	●
Porta laterale / <i>Side door</i>	○	●	●	●
Porta pozzetto elettrica / <i>Aft electric door</i>	○	○	●	●
Oblò maggiorati / <i>Bigger portholes</i>	X	○	●	●
Finestratura laterale apribile / <i>Opening side window</i>	○	●	●	●
Telo pozzetto invernale / <i>Winter cockpit cover</i>	○	●	●	●
Luci subacquee a poppa / <i>Aft underwater light</i>	○	○	●	●
Luci subacquee laterali / <i>Side underwater light</i>	X	○	○	○
Doccia poppa / <i>Aft shower</i>	●	●	●	●
Doccia prua / <i>Bow shower</i>	○	●	●	●
Doccia Flying Bridge / <i>Shower Flying Bridge</i>	○	○	●	●
Manichetta lavaggio ponte / <i>Deck wash hose</i>	●	●	●	●
Lavaggio catena / <i>Chain wash</i>	○	○	●	●
Catena inox / <i>Inox chain</i>	○	○	○	●
Doppia ancora / <i>Twin anchors</i>	X	○	●	●
Tetto in cristallo / <i>Glass roof</i>	X	X	○	●
Plancetta poppiera idraulica / <i>Hydarulic swimming platform</i>	○	○	●	●
Passerella telescopica / <i>Telescopic gangway</i>	●	●	●	●
Gruetta sul flying / <i>Davit on flying</i>	X	○	○	●
Vernice scafo bicolore / <i>Two-tone paint hull</i>	●	●	●	●
Vernice metallizzata / <i>Metallic paint</i>	○	○	●	●

Legenda / Legend:

● Standard

○ Optional

X Non previsto Not provided

Impianti tecnici / Technical system	GAMMA16	GAMMA20	GAMMA24 mediterranée	GAMMA24 oceanic
Dissalatore / <i>Water Maker</i>	○	180 l/h	250 l/h	2 x 250 l/h
Impianto acque grigie / <i>Grey water system</i>	●	●	●	●
Impianto acque nere / <i>Black water system</i>	l. 600	l. 800	l. 1,000	l. 1,000
Trattamento acque nere / <i>Black water treatment</i>	X	○	○	●
Doppia autoclave / <i>Double fresh water pump</i>	●	●	●	●
Doppia pompa acque nere / <i>Double waste out pump</i>	○	●	●	●
Aria condizionata / <i>Air contitioning</i>	●	●	●	●
Riscaldamento a gasolio / <i>Diesel heating system</i>	○	●	●	●
Scaldabagno elettrico / <i>Electric boiler</i>	●	○	○	●
Scaldabagno con caldaia / <i>Diesel water heater</i>	○	●	●	●
Scaldasalviette nei bagni / <i>Tovel heater</i>	○	●	●	●
Riscaldamento a pavimento / <i>Floor heating system</i>	○	○	○	○
Pompe di sentina / <i>Bilge pumps</i>	6	8	10	12
Trattamento diesel / <i>Diesel treatment</i>	○	○	●	●
Casse di compensazione / <i>Trimming tanks</i>	X	X	○	●
Casse acque di sentina / <i>Sludge tanks</i>	X	○	○	●
Impianto olio lubrificante / <i>Lubrificant oil</i>	X	X	X	●
Impianto idraulico / <i>Hydraulic system</i>	●	●	●	●
Elica idraulica di prua / <i>Hydraulic bow truster</i>	●	●	●	●
Elica idraulica di poppa / <i>Hydraulic stern truster</i>	○	●	●	●
Impianto antirollio / <i>Hydraulic antidumping</i>	Vetus - Naiad <i>optional</i>	Vetus - Naiad <i>optional</i>	Naiad	Naiad
Zero speed	○	○	●	●
Verricello poppiro / <i>Aft winch</i>	○	●	●	●
Terza stazione / <i>Third helm control</i>	○	○	●	Dual
Secondo generatore / <i>Second generator</i>	○	○	●	●
Doppia presa banchina / <i>Dual shore connection</i>	○	○	●	380 volt
Isolatore di massa / <i>Mass Isolator</i>	●	●	Dual	●
Batterie al gel / <i>Gel batteries</i>	○	●	●	●
Batterie al litio / <i>Lithium batteries</i>	○	○	○	○
Doppio caricabatterie / <i>Dual battery charger</i>	○	●	●	●
Doppio inverter / <i>Dual inverter</i>	○	●	●	●

Legenda / Legend:

● Standard

○ Optional

X Non previsto Not provided

Impianti tecnici / Technical system	GAMMA16	GAMMA20	GAMMA24 mediteranée	GAMMA24 oceanic
Telecamere di controllo / <i>Surveillance cameras</i>	1	3	4	4
Telecamera infrarossi / <i>Night camera</i>	○	○	●	●
Impianto TV / <i>TV system</i>	Trackvision M5	Trackvision M5	Trackvision M7	Trackvision M9
Fleet Broadband	○	○	FB 150	FB 250
Radar	48 nm.	72 nm.	72 nm.	48 nm. 72 nm.
GPS	1	2	2	3
VHF	Raymarine 240E	Raymarine 240E	Raymarine 240E	2 x Raymarine 240E
Plotter	2 x E120 Raymarine	2 x E120 Raymarine	3 x E120 Raymarine	4 x E120 Raymarine
Ais	○	○	AIS 950 Raymarine	AIS 950 Raymarine
Autopilota / <i>Autopilot</i>	●	●	●	●
Ecoscandaglio / <i>Deep sounder</i>	●	●	●	●
Sonar	○	○	○	CP 450 Raymarine
Telecomando / <i>Remote control</i>	○	○	●	●
TTridata	ST 70 Raymarine	ST 70 Raymarine	ST 70 Raymarine	ST 70 Raymarine
Stazione del vento / <i>Wind station</i>	○	○	●	●
Navtex	○	○	Furuno NX 300	Furuno NX 300
Faro di profondità / <i>Night Eye</i>	●	●	●	●

Principali installazioni / Main fitting	GAMMA16	GAMMA20	GAMMA24 mediteranée	GAMMA24 oceanic
Cabine equipaggio / <i>Crew cabin</i>	1	2	3	3
Cucine / <i>Galley</i>	1	1+1 optional	2	2
Cambusa / <i>Storeroom</i>	X	○	○	●
Freezer	1	2+1 optional	3	3
Lavanderia / <i>Laundry</i>	●	●	●	●
Compattatore rifiuti / <i>Waste compactor</i>	X	○	○	●
Mist system	○	○	○	○
Bimini	○	○	X	X
Hard Top	X	X	●	●

Build your dream!

I nostri Yachts sono esclusivi, come unico è per noi ogni suo armatore. E perché questa nozione non resti solo tale, ogni nostro armatore sarà assistito da uno dei più importanti staff di design e progettazione navale a livello mondiale che lo supporterà nella realizzazione del proprio Yacht, con i suoi interni, i suoi esterni, i suoi elementi di decoro e finitura, ma soprattutto i suoi desideri, poiché il custom built non sia prerogativa ed esclusività di soli pochi fortunati e dei possessori di Megayachts.

Our Yachts are exclusive, as unique is for us each its owner. And for the reason why this sentence could have a real meaning, each our owner will be assisted from one of the most important design and naval project staff in the world which could support him in the realisation of his own Yacht, with his own interiors, exteriors, design and finishing elements, but most of all in the realisation of his own wishes so that the custom built won't be the privilege and the exclusivity of only a little number of well-off owners or only of who can face to purchase a Megayacht





GAMMA YACHTS Srl - MONACO
www.gamma-yachts.com - info@gamma-yachts.com



Dealer: